

des marchandises), en recourant au mode ou à l'ensemble de modes de transport le plus rentable. De plus, une attitude combative sur le plan de la vente rapproche le chemin de fer du client par l'entremise de représentants de service pour l'industrie qui connaissent les problèmes du transport et savent comment les régler ou les atténuer.

**Services de transport des marchandises.**—Le Pacifique-Canadien a été d'un grand apport au perfectionnement et à l'accélération des méthodes de manutention des marchandises au Canada. Depuis le début de 1964, des progrès techniques ont été réalisés dans presque tous les secteurs du réseau, grâce à la collaboration des fournisseurs du transport, à la coordination du travail d'équipe au sein de la société et, dans certains cas, au Conseil national de recherches.

Bien qu'il soit difficile d'insister sur un perfectionnement en particulier, une innovation, — un container en matière plastique aux multiples usages et à température réglée, — a été accueillie avec tant d'enthousiasme au Canada et à l'étranger que son caractère proprement canadien mérite d'être mentionné. L'idée d'un tel container est née de la nécessité d'une méthode d'expédition des produits périssables à des températures conformes aux codes de contrôle de la qualité en vigueur au Canada et à l'étranger, accélérant la circulation de ces produits en transit et, en définitive, réduisant les modalités et les frais de manutention.

Après évaluation, les investigateurs scientifiques de la société décidèrent d'employer un modèle de la société anglaise, *Mickleover Transport Ltd.*; il s'agit d'un container isolé, fait entièrement de matière plastique et sans bâti, le plus grand moulage monopiece de matière plastique armée qu'on ait jamais produit, fait d'un noyau rigide de mousse de polyuréthane enveloppé de part et d'autre d'un revêtement laminé de fibre de verre dont le liant est une résine de polyester et dans lequel on a incorporé des membrures de renfort liées aux blocs du noyau et au revêtement intérieur et extérieur. C'est un container qui résiste à la corrosion et dont les parois de plastique sont à l'épreuve de la contamination. On a donc jugé ce container comme celui qui convenait le mieux pour remplacer les matières classiques (par exemple, l'acier) dans le matériel à employer dans les différents modes de transport, qui est assujéti aux tensions, aux vibrations et à la rouille.

L'ensemble de réfrigération comprend l'évaporateur, le condensateur, le compresseur, la génératrice diesel électrique refroidie à l'air, l'échangeur de chaleur à eau de mer, le réservoir à carburant et toutes les commandes automatiques. Il utilise la génératrice diesel électrique refroidie à l'air pendant le transport routier, rail-route, ou sur le pont d'un navire. Il peut aussi fonctionner branché sur le réseau électrique d'un navire et, lorsqu'il se trouve en cale, le condensateur peut être refroidi par l'échangeur de chaleur à eau de mer. Ces dispositifs permettent de transporter des produits périssables depuis le lieu d'origine jusqu'à destination, par route, par chemin de fer ou par navire, à des températures uniformes prévues.

Les garnitures métalliques du container en accroissent la facilité d'utilisation: un boggy routier peut être fixé au-dessous du container pour le transport sur route ou en rail-route; un montage de cinquième roue permet à un tracteur routier de prendre le container en remorque; le dispositif d'accrochage a ceci de particulier qu'il permet à deux containers semblables de former une remorque de 40 pieds; des crochets de levage permettent d'enlever le container du châssis de roulement et de le déposer dans la cale d'un navire; et des dispositifs d'arrimage et d'empilage permettent d'immobiliser un container sur le pont d'un navire et de charger plusieurs containers l'un par-dessus l'autre.

A la demande du ministère des Pêcheries, la Division de la biologie appliquée du Conseil national de recherches a perfectionné le système de refroidissement de l'enveloppe par renversement de la circulation d'air installé dans le container, pour qu'il serve dans les remorques réfrigérées du transport routier. On le considère comme la seule méthode sûre de maintenir les températures convenables pour les aliments congelés, telles qu'elles sont prescrites par le Code facultatif de la *Canadian Food Processors' Association* pour la manutention des aliments congelés, ainsi que par le Code de l'*ARDOFS* des États-Unis, qui est maintenant obligatoire dans certains États.